

STAVBA MVN1 NA ZUMRU VČETNĚ POLNÍ CESTY C36 V K.Ú. OTNICE



TEXTOVÁ ČÁST PRO DOKUMENTACI PRO PROVEDENÍ STAVBY

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- H. FOTODOKUMENTACE

STAVEBNÍK: KRAJSKÝ POZEMKOVÝ ÚŘAD PRO
JIHOMORAVSKÝ KRAJ
ARCHIV ČÍSLO: 21008-14
MÍSTO STAVBY: K.Ú.: OTNICE
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ
DATUM: LISTOPAD 2021
IDVT TOKU: 10200515

ZPRACOVATEL: **REGIOPROJEKT BRNO, S.R.O.**
U SVITAVY 2, 618 00 BRNO
IČ: 00220078
TEL.: 606 033 120
www.rpbrno.cz
VYPRACOVAL: ING. PETR CHYTKA
ZODP. PROJ.: ING. PETR MARČÁK

OBSAH

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1.	Identifikační údaje stavby.....	2
A.1.1.	Údaje o stavbě	2
A.1.2.	Údaje o stavebníkovi.....	2
A.1.3.	Identifikační údaje zpracovatele PD.....	2
A.2.	Členění stavby	2
A.2.1.	Způsob číslování stavby	3
A.2.2.	Určení jednotlivých částí stavby	3
A.2.3.	Členění stavby na stavební objekty	3
A.3.	Seznam vstupních pokladů.....	3
B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	5
B.1.	Popis území stavby	5
B.1.1.a.	Charakteristika stavebního pozemku	5
B.1.1.b.	Soulad s územně plánovací dokumentací a územním řízením.....	5
B.1.1.c.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika.....	5
B.1.1.d.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů.....	5
B.1.1.e.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
B.1.1.f.	Poloha vzhledem k záplavovému území.....	6
B.1.1.g.	Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, vliv stavby na odtokové poměry	6
B.1.1.h.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
B.1.1.i.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL	6
B.1.1.j.	Územně technické podmínky.....	6
B.1.1.k.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
B.1.1.l.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí.....	7
B.1.1.m.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo	7
B.1.1.n.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	7
B.1.1.o.	Možnosti stavby na pojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
B.2.	Celkový popis stavby	7
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby.....	7
B.2.1.a.	Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	7
B.2.1.b.	Účel užívání stavby.....	7
B.2.1.c.	Trvalá nebo dočasná stavba	8
B.2.1.d.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.....	8
B.2.1.e.	Informace o zohlednění podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	8
B.2.1.f.	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	8
B.2.1.g.	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	9
B.2.1.h.	Základní bilance stavby	9
B.2.1.i.	Základní předpoklady výstavby.....	9
B.2.1.j.	Základní požadavky na předčasné užívání staveb.....	9
B.2.1.k.	Orientační náklady stavby	9
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	9
B.2.2.a.	Urbanismus.....	9
B.2.2.b.	Architektonické řešení	9
B.2.3.	Celkové technické řešení.....	10
B.2.3.a.	Popis celkové koncepce technického řešení.....	10
B.2.3.b.	Celková bilance nároků všech druhů energií.....	10
B.2.3.c.	Celková spotřeba vody.....	10
B.2.3.d.	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískanými materiálem	10
B.2.3.e.	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	10
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby.....	11
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6.	Základní charakteristika objektů.....	11
B.2.6.a.	Popis současného stavu	11
B.2.6.b.	Popis navrženého řešení.....	11
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	11
B.2.8.	Zásady požární bezpečnostního řešení	11
B.2.9.	Úspory energie a tepelná ochrana.....	11
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	11

B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.2.11.a.	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	12
B.2.11.b.	Ochrana před bludnými proudy	12
B.2.11.c.	Ochrana před technickou seismicitou	12
B.2.11.d.	Ochrana před hlukem	12
B.2.11.e.	Protipovodňová opatření	12
B.2.11.f.	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskytu metanu apod.	12
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu	12
B.3.1.a.	Napojení na místní technickou infrastrukturu	12
B.3.1.b.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	12
B.4.	Dopravní řešení	12
B.4.1.a.	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost	12
B.4.1.b.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	12
B.4.1.c.	Doprava v klidu	12
B.4.1.d.	Pěší a cyklistické stezky	13
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
B.5.1.a.	Terénní úpravy	13
B.5.1.b.	Použité vegetační prvky	13
B.5.1.c.	Biotechnická a protierozní opatření	13
B.6.	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana	13
B.6.1.a.	Vliv na životní prostředí	13
B.6.1.b.	Vliv na přírodu a krajinu	13
B.6.1.c.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	14
B.6.1.d.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	14
B.6.1.e.	Zákon o integrované prevenci	14
B.6.1.f.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	14
B.7.	Ochrana obyvatelstva	14
B.8.	Zásady organizace výstavby	14
B.8.1.a.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění	14
B.8.1.b.	Odvodnění staveniště	14
B.8.1.c.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	14
B.8.1.d.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	15
B.8.1.e.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	15
B.8.1.f.	Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)	15
B.8.1.g.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	15
B.8.1.h.	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace	15
B.8.1.i.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	16
B.8.1.j.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	16
B.8.1.k.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	16
B.8.1.l.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	18
B.8.1.m.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	18
B.8.1.n.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	18
B.8.1.o.	Zařízení staveniště a s vyznačením sjezdu	18
B.8.1.p.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	18
H.	FOTODOKUMENTACE	20

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Stavba MVN1 na Zumru včetně polní cesty C36 v k.ú. Otnice
K.ú.:	Otnice
Kraj:	Jihomoravský
Účel stavby:	nová stavba
Délka užití:	stavba trvalá
Účel užívání:	veřejná účelová komunikace
Charakteristika:	výstavba / investice

A.1.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Stavebník:	Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj
Statutární zástupce:	Ing. Renata Číhalová (starosta)
V zastoupení:	Pavel Muric (místostarosta)
Ve věcech technických:	Mgr. Robert Bílek
Sídlo:	Hroznová 227/17, 603 00 Brno
IČ:	0029220601 31 27 74
Tel.:	702167655
e-mail:	r.bilek1@spucr.cz

A.1.3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZPRACOVATELE PD

Projektant:	Regioprosjekt Brno, s.r.o.
Adresa:	U Svitavy 2, 618 00 Brno
IČ:	00220078
DIČ:	CZ00220078
Zodpovědný projektant:	Ing. Petr Marčák, autorizovaný inženýr v oboru „Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství“, v seznamu ČKAIT veden pod číslem
Tel.:	606 033 120
Web:	www.rpbrno.cz
E-mail:	marcak@rpbrno.cz, chytka@rpbrno.cz
Stupeň dokumentace:	dokumentace pro provedení stavby

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY

A.2.1. ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ STAVBY

Projektová dokumentace je číslována dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., přílohy č. 11 Rozsah a obsah projektové dokumentace pro vydání společného povolení staveb dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace.

A.2.2. URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Projektová dokumentace je složena z řady 100 – objekty pozemních komunikací.

A.2.3. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba „Stavba MVN1 na Zumru včetně polní cesty C36 v k.ú. Otnice“ bude členěna na stavební objekty:

SO-01 – km 0,000 – 0,875

SO-02 – km 0,875 – 1,637

A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH POKLADŮ

Základním podkladem pro zpracování dokumentace byla smlouva o dílo, zhodnocení stávajícího stavu a závěry provedených během místního šetření 8. 7. 2019. Dále jsou zde uvedeny projektové, mapové a odborné podklady:

- Zákon 289/1995 Sb. Zákon o lesích
- Vyhláška č. 239/2017 Sb. technické požadavky pro stavby pro plnění funkce lesa
- Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb č. 499/2006 Sb.
- Základní mapa 1:50 000
- Základní mapa 1:10 000
- Katastrální mapa 1:2 000
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 736126-1 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN EN 13285 Kamenivo pro nestmelené vrstvy – Specifikace
- ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- ČSN EN 13383 -1 Kámen pro vodní stavby – Část 1: Specifikace
- ČSN 75 2106 Hrazení bystřin a strží
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací

- TP 171 - Vlečné křivky
- TP 231 - Ošetřování betonu – Ministerstvo dopravy
- Katalog vozovek polních cest
- Metodický průvodce návrhem a realizací vozovek nízkokapacitních komunikací
- Lomový kámen ON 72 1861

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.1.a. CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Předmětem stavby je výstavba polní cesty Na Zumru, která se nachází ve Jihomoravském kraji. Konkrétně se jedná o lokalitu v severní části obce Otnice. Úprava začíná u stávající asfaltové cesty, odtud povede polní cesta severozápadním směrem v parcele č. 5597. Končit bude na hranici k.ú. Otnice – Šaratice.

Délka cesty je 1 637 m a leží v nadmořské výšce cca 200 – 208 m n. m.

Stavba se nachází na ostatní ploše. Vlastníkem pozemků, popř. právo hospodařit s pozemky má investor stavby obec Otnice. Dále je vlastníkem pozemků Povodí Moravy, s.p.

B.1.1.b. SOULAD S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ A ÚZEMNÍM ŘÍZENÍ

Navržená stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací obce Otnice.

B.1.1.c. GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Soustava	Vněkarpatské sníženiny
Celek	Dyjsko-svratecký úval
Podcelek	Pracká pahorkatina
Okrsek	Moutnická pahorkatina

B.1.1.d. VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

Terénní průzkum a diagnostický průzkum konstrukcí

Před zpracováním PD byl proveden terénní průzkum stávajícího stavu.

Geotechnický průzkum

Před samotným provedením projekčních prací byla provedena částečná diagnostika předmětné polní cesty. Jedná se o zprávu, kterou vypracovala firma IMOS. Součástí této zprávy je diagnostický průzkum spočívající ve vizuální prohlídce, sondách, únosnost a vlastnosti podloží zeminy a návrh konstrukce komunikace. Tato zpráva je uložena u zpracovatele a investora akce.

Geodetické údaje

Lokalita byla geodeticky zaměřena firmou Geotop Rosa, s.r.o., červenec 2019. Měření je napojeno na polohopisný systém JTSK a na výškopisný systém B.p.v. Výsledky měření jsou uloženy u projektanta.

Tabulka pevných bodů:

Jméno bodu	Y	X	Z	Popis
5001	584641,863	1173922,868	208,442	nástřelák
5002	584586,263	1173982,773	208,212	plast znak
7001	584812,030	1172655,918	201,187	šroub

7002	584786,412	1172557,790	200,747	roxor
------	------------	-------------	---------	-------

Hydrologické údaje

Polní cesta nekříží žádný vodní tok, pouze jde v souběhu s Otnickým p., do kterého se budou vyúšťovat trubní propustky.

IDVT	Název toku	Správce toku	Staničení (km)
10200515	Otnický p.	Povodí Moravy, s.p.	1,800 – 3,200

B.1.1.e. OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba zasahuje do pásma hygienické ochrany Šaratice.

B.1.1.f. POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v záplavovém území.

B.1.1.g. VLIV STAVBY NA OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY

Stavba je navržena v souladu s požadavky investora, platnými požadavky a předpisy. Samotná stavba bude na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a se zákonem č. 201/2012 Sb. v platném znění, o ochraně ovzduší.

Stavba svým rozsahem nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby. Stavba svou konstrukcí neovlivní odtokové poměry v dané lokalitě.

B.1.1.h. POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Při realizaci stavby bude provedeno pouze odstranění náletových dřevin, křovin a travin. V rámci stavby není plánovaná náhradní výsadba.

B.1.1.i. POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZPF NEBO PUPFL

V rámci stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru pozemků s ochranou PUPFL a ZPF.

B.1.1.j. ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Napojení na technickou infrastrukturu

Území stavby není napojené na technickou infrastrukturu.

Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na místní komunikaci. Ta také bude sloužit jako přístupová komunikace pro přístup stavební techniky a zásobování materiálu.

Bezbariérový přístup k navrhované stavbě

Území stavby je řešeno v rámci bezbariérových přístupů. V rámci výstavby polní cesty dojde k vybudování bezbariérových sjezdů.

**B.1.1.k. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ,
SOUVISEJÍCÍ INVESTICE**

Na realizovanou část bude navazovat výstavba „VN Na Zumru“. Nejprve dojde k výstavbě SO-01, část SO-02 bude postavena až po výstavbě „VN Na Zumru“. SO-01 bude dále rozdělena na 2 etapy, I. etapa bez obrusné vrstvy vozovky bude realizována před výstavbou „VN Na Zumru“ a II. etapa s doplněním šterkodrti a novou obrusnou vrstvou vozovky bude realizována až po výstavbě „VN Na Zumru“. V případě, že nedojde k realizaci „VN Na Zumru“, stavba „Polní cesta Na Zumru“ zřejmě nebude investorem realizována.

**B.1.1.l. SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE
STAVBA PROVÁDÍ**

Stavbou budou dotčeny pozemky v Jihomoravském kraji, k. ú. Otnice. Parcely jsou vedeny v katastru nemovitostí.

Parcely katastru nemovitostí:

P.Č.	Vlastník / právo hospodařit	Adresa	Druh pozemku	Výměra (m2)	Trvalé dotčení (m2)	Dočasné dotčení (m2)
5597	Obec Otnice	Dědina 479, 683 54 Otnice	ostatní plocha	18 789	10 350	7 000
5588	Česká republika / Povodí Moravy, s.p.	Dřevořská 932/11, Veveří, 602 00 Brno	vodní plocha	19 282	80	200

**B.1.1.m. SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH
VZNIKNE OCHRANNÉ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO**

V rámci stavby nevznikne ochranné a bezpečnostní pásmo

B.1.1.n. POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

V rámci stavby nejsou požadavky na monitoring dokončené stavby.

**B.1.1.o. MOŽNOSTI STAVBY NA POJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A
TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Viz bod B.1.1.j.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

B.2.1.a. NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Jedná se o novou stavbu.

B.2.1.b. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba bude sloužit jako polní cesta ke zpřístupnění zemědělských pozemků a krajiny, což vychází z návrhu komplexních pozemkových úprav. Zajistí také přístup k plánované

vodní nádrži. Je předpoklad, že se na ni v budoucnu naváže nová polní cesta ze sousedního k.ú. Šaratice.

B.2.1.c. TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o stavbu trvalou.

**B.2.1.d. INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z
TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ
ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Polní cesta bude splňovat technické požadavky pro bezbariérové užívání stavby.

**B.2.1.e. INFORMACE O ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK
DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Při zpracování projektové dokumentace byly osloveny orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v jejich stanoviscích, jejichž kopie jsou doloženy v příloze E. Dokladová část.

Soupis požadavků dotčených orgánů a dalších oslovených organizací a podmínky obsažené ve vyjádřeních jsou zpracovány v celé projektové dokumentaci.

**B.2.1.f. CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH
PARAMETRŮ STAVBY**

Koncepce řešení stavby

Předmětem stavby je výstavba polní cesty.

V rámci výstavby dojde k odhumusování a odkopu zemní pláně, její vyprofilování do 3% sklonu. Následně dojde k srovnání zemní pláně. Poté dojde k sanaci pláně hydraulickými pojivy, tl. 300 mm. Poté budou u SO-01 km 0,000 – 0,875 položeny dvě podkladní vrstvy ze ŠD fr. 0/63 mm, tl. 150 mm. U SO-02 km 0,875 – 1,637 bude položena pouze jedna podkladní vrstva ze ŠD fr. 0/63 mm, tl. 200 mm. Nová ohrusná vrstva bude z mechanicky zpevněného kameniva MZK, tl. 150 mm. Na závěr dojde ke zřízení nepojízdných zemních krajnic o šířce 0,5 m. Celková tloušťka nové konstrukce bude 350 mm.

U SO-01 bude ohrusná vrstva provedena až po výstavbě „VN Na Zumru“. Během výstavby bude sloužit SO-01 jako přístupová komunikace ke stavbě. Je zde předpoklad, že dojde během stavby VN k poškození konstrukčních vrstev vozovky, proto bude v I. etapě zpevněna pouze dvěma podkladními vrstvami ze ŠD 0/63, tl. 150 mm. Ty budou po výstavbě „VN Na Zumru“ v II. etapě doplněny vyrovnávací vrstvou štěrkodrtí ŠD 0/32 v množství 0,1 m³/m² pro vyplnění případně vzniklých kolejí a úpravě příčného sklonu před pokládkou finální ohrusné vrstvy z MZK.

Základní parametry stavby

- Délka cesty	1 637 m
- Šířka jízdního pásu	4,0 m
- Celková šířka v koruně	4,0 m
- Příčný sklon	jednostranný 3 %
- Zpevnění	MZK

- | | |
|-----------------------------------|---------------------|
| - Technologie a zařízení | nebudou instalovány |
| - Ochranná pásma a chráněná území | nebudou určeny |

B.2.1.g. OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba není chráněna jinými zvláštními předpisy.

B.2.1.h. ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

Dokončená stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu elektrické energie, odvod splaškových a dešťových vod a napojení na veřejné sítě. Odvod dešťových vod z povrchu komunikace do přilehlého terénu bude proveden příčným sklonem, čímž je zajištěn soulad s vyhláškou č. 501/2006 Sb. Dokončená stavba nebude produkovat žádné odpady a nebude mít negativní vliv na její okolí ani životní prostředí.

B.2.1.j. ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

Předpokládaná lhůta výstavby: 6 měsíců

Předpokládané zahájení a dokončení stavby: dle možností investora (zajištění financování)

Stavbu bude možné považovat za dokončenou a schopnou předání do užívání až po dokončení všech jejích částí.

Stavba bude uvedena do provozu vcelku bez zkušebního provozu.

B.2.1.j. ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Stavba nebude předčasně užívána.

B.2.1.k. ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Podrobně jsou stavební náklady uvedeny v rozpočtu, v příloze projektové dokumentace číslo G. Rozpočet (tato příloha je součástí paré č. 1).

Cenová soustava je použita ÚRS 2021, www.urspraha.cz.

Třídníky, číselníky, klasifikace a katalogy položek stavebních prací a montáží technologických zařízení (cenové a technické podmínky) použity dle www.cs-urs.cz.

B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.2.a. URBANISMUS

Výstavba polní cesty nebude mít významný vliv na urbanismus.

B.2.2.b. ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Architektonicky je stavba řešena jako výstavba nových objektů. Směrové a výškové vedení trasy cesty je přizpůsobené okolnímu terénu, tak aby trasa splňovala normové požadavky a zároveň aby eliminovala zásah do okolního prostředí.

B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.3.a. POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

V rámci výstavby dojde k odhumusování a odkopu zemní pláně, její vyprofilování do 3% sklonu. Následně dojde k srovnání zemní pláně. Poté dojde k sanaci pláně hydraulickými pojivy, tl. 300 mm. Takto upravená pláň bude zhutněna na 30 MPa. Poté budou u SO-01 km 0,000 – 0,875 položeny dvě podkladní vrstvy ze ŠD fr. 0/63 mm, tl. 150 mm. U SO-02 km 0,875 – 1,637 bude položena pouze jedna podkladní vrstva ze ŠD fr. 0/63 mm, tl. 200 mm. Nová ohrusná vrstva bude z mechanicky zpevněného kameniva MZK, tl. 150 mm. Na závěr dojde ke zřízení nepojízdných zemních krajnic o šířce 0,5 m. Celková tloušťka nové konstrukce bude 350 mm.

U SO-01 bude ohrusná vrstva provedena až po výstavbě „VN Na Zumru“. Během výstavby bude sloužit SO-01 jako přístupová komunikace ke stavbě. Je zde předpoklad, že dojde během stavby VN k poškození konstrukčních vrstev vozovky, proto bude v I. etapě zpevněna pouze dvěma podkladními vrstvami ze ŠD 0/63, tl. 150 mm. Ty budou po výstavbě „VN Na Zumru“ v II. etapě doplněny vyrovnávací vrstvou šterkodrtí ŠD 0/32 v množství 0,1 m³/m² pro vyplnění případně vzniklých kolejí a úpravě příčného sklonu před pokládkou finální ohrusné vrstvy z MZK.

V rámci stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty.

B.2.3.b. CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ

Dokončená stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu elektrické energie.

B.2.3.c. CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Dokončená stavba nebude mít žádné nároky na odvod splaškových vod a napojení na veřejné sítě. Odvod dešťových vod z povrchu komunikace do přilehlého terénu bude proveden příčným sklonem, čímž je zajištěn soulad s vyhláškou č. 501/2006 Sb.

B.2.3.d. CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝMI MATERIÁLEM

Dokončená stavba nebude produkovat žádné odpady a nebude mít negativní vliv na její okolí ani životní prostředí.

V rámci stavby se nepředpokládají bourací práce. Odpad vznikne v rámci zřízení staveniště, tj. komunální odpad. S odpadem bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech, v platném znění a s vyhláškou MŽP č. 83/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Vyčíslení odpadů je v bodě B.8.1.h. a také součástí výkazu výměr projektové dokumentace.

B.2.3.e. POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Vzhledem k tomu že stavba nebude napojena technickou infrastrukturou, nejsou ani žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Polní cesta nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Navržená stavba nemá žádné bariéry omezující pohyb těchto osob.

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba nevyžaduje žádné provozní řešení.

B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

B.2.6.a. POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Viz bod B.2.1.

B.2.6.b. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Viz bod B.2.1.f.

B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby nebude umístěno technické a technologické zařízení.

B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

V současnosti se zde nenachází žádná komunikace. Nově bude provedeno její zpevnění šterkodrtí. Šířka jízdního pásu bude 4,0 m, šířka cesty v koruně bude 4,0 m. Nově zpevněná cesta bude moci být využita jako přístupová komunikace pro složky IZS do dané lokality.

Výstavbou nebude omezen přístup k budovám v blízkosti stavby, odběrným místům vody, nástupních ploch a nedojde k omezení průjezdu požární techniky.

Na staveništi není nutno provádět speciální opatření proti požáru, jelikož stavba bude prováděna v otevřeném terénu s převážně nehořlavými materiály (zemina, kámen, beton, ocel) a s výřezy surového dřeva. V průběhu výstavby je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Dopravní a mechanizační prostředky stejně jako zařízení staveniště musí být zabezpečeny dle svých platných předpisů, které se týkají provozu těchto zařízení.

B.2.9. ÚSPORY ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

V rámci stavby se tato kapitola neřeší.

B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby bude stavba na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy.

Vzhledem k jednoduchosti stavby nejsou kladeny žádné hygienické požadavky.

B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

B.2.11.a. OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

V rámci stavby se tato kapitola neřeší.

B.2.11.b. OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

V rámci stavby se tato kapitola neřeší.

B.2.11.c. OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU

V rámci stavby se tato kapitola neřeší.

B.2.11.d. OCHRANA PŘED HLUKEM

Samotná stavba může na své okolí působit hlukem. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

B.2.11.e. PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Stavba se nenachází v záplavovém území, proto není potřeba zavádět protipovodňová opatření.

B.2.11.f. OSTATNÍ ÚČINKY – VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYTU METANU APOD.

V rámci stavby se tato kapitola neřeší.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.3.1.a. NAPOJENÍ NA MÍSTNÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Viz. bod. B.2.3.e.

B.3.1.b. PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

V rámci stavby se tato kapitola neřeší.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.4.1.a. POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST

V rámci stavby nebude umístěno dopravní značení.

B.4.1.b. NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Napojení na místní komunikace bude ponecháno ve stávajícím stavu.

B.4.1.c. DOPRAVA V KLIDU

V rámci stavby nebudou zřízeny žádné parkovací plochy.

B.4.1.d. PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Jedná se o polní cestu, která nevylučuje pohyb pěších i cyklistů.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.5.1.a. TERÉNNÍ ÚPRAVY

Při provádění zemních prací je uvažováno s přebytkem výkopkem. Jedná se o zeminu získanou při terénních úprav. Veškerý výkopek bude použit na terénní úpravy v okolí stavby s vodorovnou dopravou do 2 km.

B.5.1.b. POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Při realizaci stavby bude provedeno pouze odstranění náletových dřevin, křovin a travin. V rámci stavby není plánovaná náhradní výsadba.

B.5.1.c. BIOTECHNICKÁ A PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

V rámci polní cesty není třeba zřizovat žádné protierozní opatření.

B.6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.6.1.a. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ovzduší, hluk, voda, půda

Samotná stavba bude na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a zákonem č. 201/2012 Sb. v platném znění, o ochraně ovzduší.

Odpady

Odpad vznikne pouze při stavbě a bude s ním naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění a s vyhláškou MŽP č. 83/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění (uložení na řízenou skládku/recyklační centrum).

B.6.1.b. VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU

Ochrana dřevin

Při realizaci stavby bude provedeno pouze odstranění náletových dřevin, křovin a travin. V rámci stavby není plánovaná náhradní výsadba.

Ochrana památných stromů

V rámci staveniště se nevyskytuje památný strom.

Ochrana rostlin a živočichů

Podmínky na ochranu rostlin a živočichů jsou uvedeny ve vyjádření orgánu ochrany přírody.

Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

S ohledem na rozsah stavby lze konstatovat, že stavba nepodléhá ze zákona nutnosti vypracování elaborátu, popisujícímu vliv stavby na životní prostředí ve smyslu zákona ČNR č. 100/2001 Sb., v platném znění (E.I.A.).

Výstavbou polní cesty nedojde ke změně odtokových poměrů a vytvoření migrační bariéry, nedojde ke změně vlivu na přírodu a krajinu. S ohledem na rozsah stavby lze konstatovat, že stavba nepodléhá ze zákona nutnosti vypracování elaborátu, popisujícímu vliv stavby na životní prostředí ve smyslu zákona ČNR č. 100/2001 Sb. v platném znění (E.I.A.)

B.6.1.c. Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000.

B.6.1.d. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Vzhledem k tomu, že dané posouzení není v rámci stavby zpracováno, kapitola se neřeší.

B.6.1.e. Zákon o integrované prevenci

Stavební záměr do režimu integrované prevence nespadá.

B.6.1.f. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

V rámci stavby se nenavrhují ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Polní cesta svým charakterem netvoří žádné ohrožení na zdraví obyvatelstva, proto nejsou provedena žádná opatření pro jejich ochranu.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1.a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění

V rámci stavby je nutný dovoz a případné dočasné uložení stavebního a pomocného materiálu (zejména kamenivo).

B.8.1.b. Odvodnění staveniště

Staveniště bude umístěno na vhodných nepodmáčených plochách, jejichž odvodnění bude zajištěno gravitačním odvodem dešťových vod.

B.8.1.c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd mechanizace ke staveništi bude zajištěn po místní komunikaci. Nebude potřeba řešit dopravní značení.

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá. Zajištění el. energie může být řešeno agregátem.

B.8.1.d. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Během výstavby bude stavba na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy. Dotčené komunikace budou během stavby dle potřeby čištěny.

B.8.1.e. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba včetně zařízení staveniště, mezideponie a skládky materiálu bude ohraničeno a označeno dle zásad uvedených v nařízení vlády 591/2006 Sb. Vstupy a vjezdy na staveniště budou označeny výstražnými značkami zakazující vstup nepovolaných osob.

V rámci stavby dojde k odstranění stávajících objektů nebo jejich poškozených částí.

Před stavbou bude provedeno kácení dřevin bránícím ve výstavbě. Charakter stavby nevyžaduje náhradní výsadbu.

Po stavbě budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.

B.8.1.f. MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ/TRVALÉ)

Detailní návrh zařízení staveniště provede až podle výsledků výběru zhotovitele sám zhotovitel. Pro stavbu nejsou předepsány speciální objekty zařízení staveniště. Drobné objekty zařízení staveniště jako maringotky, sklad nářadí, materiálu, apod. je nutno dohodnout s investorem. Napojení el. energie může být řešeno agregátem.

Objekty zařízení staveniště, skládky materiálu a případné mezideponie budou zřízeny v místě stavby. Umístění zařízení staveniště zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci s investorem.

Veškeré souvislosti týkající se zařízení staveniště jsou věcí zhotovitele stavby, který bude vybrán výběrovým řízením.

Dočasně dotčené parcely:

P.Č.	Vlastník / právo hospodařit	Adresa	Druh pozemku	Výměra (m2)	Ochrana	k.ú.	Dočasný zábor (m2)
5597	Obec Otnice	Dědina 479, 683 54 Otnice	ostatní plocha	18 789		Otnice	7 000
5588	Česká republika / Povodí Moravy, s.p.	Dřevařská 932/11, Veverčí, 602 00 Brno	vodní plocha	19 282		Otnice	200

B.8.1.g. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

S ohledem na umístění stavby a rozsah a způsob dotčení okolních pozemků se neřeší zajištění obchozích tras.

B.8.1.h. MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ A JEJICH LIKVIDACE

Při řádné realizaci stavby je předpoklad vzniku odpadu. Jedná se o odpad vedený pod číslem 200138, tedy těžební zbytky z kácení stromů a keřů. A o odpad vzniklý při zřízení staveniště a provozem stavby, tj. komunální odpad vedený pod číslem 200301. Odpad, který

vznikne při stavbě, bude odvezen na skládku odpadu. V případě, že se při výkopových pracích objeví objekty k bourání, bude s vybouranými hmotami nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění a s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Předpokládaný objem odpadů:

ODPAD	KATALOG ODPADŮ		PŘEDPOKLÁDANÉ MNOŽSTVÍ (t)	Likvidace
	Číslo	Název odpadu		
Těžební zbytky z kácení stromů a keřů	200138	Dřevo neuvedené pod číslem 200137	0,5	Ekologická likvidace
Komunální odpad	200301	Směsný komunální odpad	0,3	Skládka komunálního odpadu

B.8.1.i. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Při výkopech stavebních jam, profilování zemní pláně a příkopů vznikne přebytek výkopku, který bude odvezen a využit na pozemcích investora. Ornice, která bude sejmuta ve tloušťce 0,2 m, bude rozprostřena dle dohody na pozemcích Rostěnice, a.s.

BILANCE ZEMIN											
Objekt	Ornice (m3)	Odkop (m3)	Jámy (m3)	Rýhy (m3)	Příkopy (m3)	Čištění vodotečí (m3)	Uložení ornice (m3)	Zásyp objektů (m3)	Násypy zhuštěné (m3)	Násypy nezhuštěné (m3)	Bilance (m3)
SO-01	1236,4	817,6	110,6	367,6	0,0	0,0	1236,4	172,8	237,5	775,1	110,4
SO-02	869,1	188,1	27,7	70,0	0,0	0,0	869,1	35,2	360,9	0,0	-110,4
	2105,5	1005,7	138,3	437,6	0,0	0,0	-2105,5	-208,0	-598,4	-775,1	0,0
	3687,0						-3687,0				0,0

B.8.1.j. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Během výstavby bude stavba na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy.

Je povinností zhotovitele stavby zajistit stroje proti případnému úniku (úkapu) pohonných a jiných závadných látek do životního prostředí.

B.8.1.k. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Během celé stavby je nezbytné dodržovat bezpečnostní předpisy při práci a ochranu zdraví při práci, v souladu s ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění. Zvláště je třeba věnovat zvýšenou pozornost

při provádění zemních prací, při práci pod elektrickým vedením a při křížení podzemních vedení.

Určení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

Dle zákona 309/2006 Sb. §14 v platném znění, budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci. Koordinátor BOZP bude určen již ve fázi přípravy, pokud je důvodné se domnívat, že stavba bude prováděna alespoň dvěma zhotoviteli stavby. **Vzhledem k rozsahu stavby a navrženým technologiím výstavby se nepředpokládá činnost více než jednoho zhotovitele, tudíž není nutné určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.**

Vzhledem k rozsahu díla a za skutečného splnění podmínek dle §15 zákona 309/2006 Sb. se předpokládá povinnost zaslat oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce. V průběhu výstavby nebudou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle přílohy č. 5 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a proto nemusí být vypracován Plán BOZP.

Z konkrétních norem a zákonů je nutno dodržovat a respektovat:

- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí
- ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- ČSN 736126-1 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- TP 231 – Ošetřování betonu – Ministerstvo dopravy
- Zákon č. 254/2001 Sb., v platném znění, Zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- Zákon č. 174/1968 Sb., v platném znění, o státním ochranném dozoru nad bezpečností práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., v platném znění, o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., v platném znění, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických

vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučení o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

B.8.1.l. ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Polní cesta nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Navržená stavba nemá žádné bariéry omezující pohyb těchto osob.

B.8.1.m. ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Zhotovitel stavby musí zajistit bezpečnost silničního provozu na přilehlých komunikacích. Je třeba výjezd ze staveniště opatřit nezbytnými omezujícími a výstražnými značkami.

V případě nutnosti omezení silničního provozu na komunikaci musí zhotovitel požádat příslušný silniční správní úřad o povolení částečného omezení silničního provozu.

B.8.1.n. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Během stavby se nepředpokládá souběžná výstavba v prostoru stavby.

Během vypracovávání projektu byly osloveny organizace, které mohou v zájmovém území provozovat inženýrské sítě a další zařízení. Tito sepsali svá vyjádření se zákresy s podmínkami, za kterých je možno jejich zařízení křížit nebo míjet. Je bezpodmínečně nutné, aby se zhotovitel seznámil s podmínkami, které kladou správci sítí a dotčených zařízení a v případě střetu se sítěmi je nutné zajistit vytyčení jejich průběhu.

Příprava území - opatření před zahájením stavebních prací:

- označit omezení přístupu ke stavebním rýhám a zákaz vstupu nepovolaným osobám
- dodržení všech zásad a předpisů dle zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

B.8.1.o. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Viz bod B.8.1.f.

B.8.1.p. HARMONOGRAM A POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

1. Vytýčení stavby, staveniště, přístupových tras, souběhu a křížení s veřejnými sítěmi
 - po ukončení těchto přípravných prací a před započítím dalších kroků výstavby mohou projektant i stavební úřad předejít nejasnostem a případným problémům na kritických místech
2. Výkopové práce základových rýh
 - během výkopových prací je nutné kontrolovat technologii výkopových prací a případné podmínky jejich pokračování (pažení a rozepření stěn výkopu, čerpání vody z výkopů apod.)
3. Základové konstrukce – základové pásy a bloky

- kontrolovat technologii výstavby základů, případně přípravné konstrukce (bednění, převedení vody pomocí koryt apod.), nutno zkontrolovat před zahrnutím základových konstrukcí
- 4. Svislé a kompletní konstrukce – zdivo opěrných zdí a příčných objektů
 - kontrolovat technologii výstavby, případně pomocné konstrukce (lešení, zábradlí apod.)
- 5. Vodorovné konstrukce – výstavby, opevnění výtoků z TP
 - kontrolovat technologii výstavby, případně pomocné konstrukce (lešení, zábradlí apod.)
- 6. Zemní pláň
 - kontrolovat soulad s navrženými příčnými sklony (směrové a výškové oblouky, sklon vozovky), zhutnění
- 7. Konstrukční vrstvy vozovky
 - kontrolovat kvalitu použitých materiálů, tloušťky vrstev, řádné zhutnění a prováděcí technologii
- 8. Osazení mobiliáře a bezpečnostních prvků cesty

Kontrola stavby před dokončením a soulad s projektovou dokumentací.

Chytka

V Brně dne: 4. prosinec 2021

Vypracoval: Ing. Petr Chytka

H. FOTODOKUMENTACE



Pohled na cestu po směru staničení v km 0,200

- Odhumusování, odkop zemní pláně, srovnání a zhutnění zemní pláně. Sanace pláně hydraulickými pojivy, tl. 300 mm, položení dvou vrstev ze ŠD 0/63 mm, tl. 150 mm, MZK, tl. 150 mm.



Pohled na cestu po směru staničení v km 0,700

- Odhumusování, odkop zemní pláně, srovnání a zhutnění zemní pláně. Sanace pláně hydraulickými pojivy, tl. 300 mm, položení dvou vrstev ze ŠD 0/63 mm, tl. 150 mm, MZK, tl. 150 mm.

